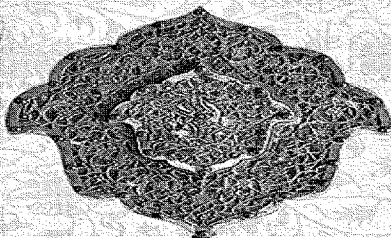
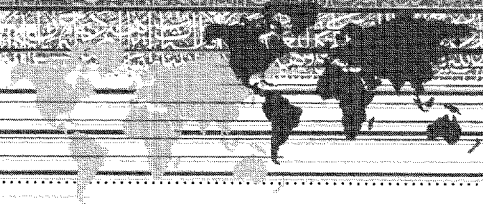


انجمن روزنامہ





خبرهایی از حج، عربستان و...

دیدار دست اندرکاران حج با رهبر معظم انقلاب

۱۳۹۰/۹/۲۸_ khamenei.ir

حضرت آیت الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی، در دیدار مسؤولان و دست اندرکاران حج، این فریضه مهم را فرصتی بزرگ و لطف و نعمت خداوندی برشمردند و خاطر نشان کردند:

شکر کامل این نعمت بزرگ الهی، در قدرشناسی و استفاده حداکثری از این فرصت بی نظیر است که امسال به عنوان نمونه در برگزاری مطلوب و با



شکوه دعای کمیل و دعای عرفه تجلی پیدا کرد.

رهبر انقلاب اسلامی، ظرفیت‌های حج را بالاتر و وسیع‌تر از این دانسته، افزودند: یکی از فرصت‌های عظیم حج، امکان گسترش تفکر اسلامی بر مبنای وحدت دیانت و سیاست و حضور دین در عرصه‌های مختلف زندگی است که جا دارد معارف ناب اسلامی به صورت صحیح و متقن در اختیار تشنگان این حقایق قرار گیرد.

ایشان در بخش دیگری از سخنانشان با اشاره به نقش و اهمیت رفتار زائران ایرانی در معرفی حقایق موجود در ایران اسلامی خاطر نشان کردند: یک زائر ایرانی باید مظهر انسانی متدین مؤدب، مرفه، با انضباط، مهربان با دیگران و معتقد به برادری اسلامی باشد و این تبلیغ عملی از هر سخن و بیانی مؤثرتر است.

حضرت آیت الله خامنه‌ای همچنین افزودند: برنامه‌ریزی در حج باید به گونه‌ای باشد که حاجی از فرصت حضور خود در سرزمین وحی، بیشترین بهره‌برداری معنوی را از قرآن و ادعیه و معارف آن داشته باشد.

در ابتدای این دیدار و پیش از بیانات رهبر معظم انقلاب اسلامی، حجت الاسلام والمسلمین سید علی قاضی عسکر، نماینده ولی فقیه و سرپرست حجاج ایرانی در گزارشی با اشاره به اهتمام مسؤولان و متولیان برگزاری حج امسال، به پیگیری تدابیر رهبر معظم انقلاب در ارتقای رویکردهای فرهنگی - معنوی حج، به مجموعه اقدامات بعثه مقام رهبری در این زمینه اشاره کرد.

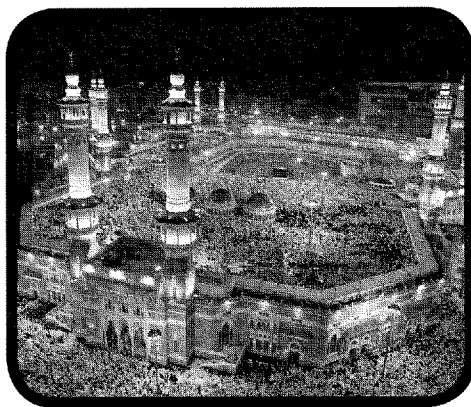
همچنین آقای لیالی رییس سازمان حج و زیارت با ارائه گزارشی در مورد عملکرد بخش اجرایی حج امسال، مطالبی در مورد وضعیت عملیات انتقال و بازگشت حجاج، صرفه‌جویی‌های صورت گرفته و ارزیابی عملکرد مدیریت کاروان‌های حج ارائه کرد.

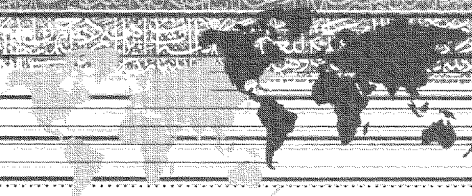
درخواست افزایش سهمیه زائر حج از سوی کشور تایلند

www.labbaik.ir - ۱۳۹۰/۱۱/۲۴

به گزارش لبیک، به نقل از ایکننا شعبه منطقه شرق و جنوب شرق آسیا، مسلمانان بسیاری از کشور تایلند همچون سال‌های گذشته برای سفر به خانه خدا ثبت‌نام کرده‌اند؛ ولی سهمیه در نظر گرفته شده از سوی عربستان برای متقاضیان، پاسخگوی مسلمانان علاقه‌مند به این سفر نیست.

بنابر این گزارش، بخش امور حج مسلمانان جنوب تایلند اعلام کرده است که ۱۸ هزار و





۶۰۰ نفر برای این سفر معنوی ثبت نام کرده‌اند؛ ولی حدود ۱۰ هزار و ۸۰۰ نفر از این افراد، به علت کمبود ظرفیت، اعزام نخواهند شد.

مسئولان حج در تمام مناطق تایلند، نامه‌ای تهیه و در آن از دولت خواسته‌اند تا با رایزنی از دولت عربستان سعودی بخواهند سهمیه حج را افزایش دهند؛ چرا که هر ساله به تعداد مشتاقان زیارت خانه خدا افزوده می‌شود.

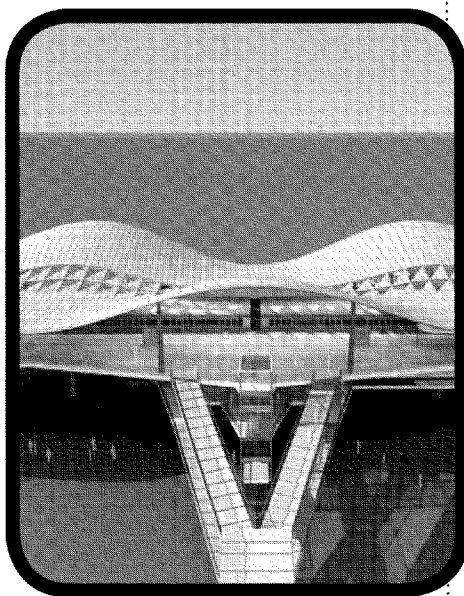
همچنین در این نامه از دولت خواسته شده تا سازمان امور دینی را موظف کند که هزینه ۵۰ هزار باتی که حجاج قبل از اعزام به حساب این سازمان واریز می‌کنند، اما اعزام نخواهند شد، به آن‌ها بازگردانده شود.

احداث مترو در مکه مکرمه

www.labbaik.ir - ۱۳۹۰/۱۱/۲۳

به گزارش لیبک به نقل از حج، اسامه البار، شهردار مکه مکرمه از پایان یافتن مطالعه و پژوهش در خصوص سیستم حمل و نقل در مکه مکرمه خبر داد که به گفته وی این سیستم عبارت است از مترو و شبکه قطار رو زمینی به طول ۱۸۲ کیلومتر در چهار خط که تمام مناطق مکه مکرمه را به هم وصل خواهد کرد.

هانی ابوراس شهردار جده نیز از احداث ایستگاه قطار در فرودگاه قدیمی شهر خبر داد که به قطار حرمین شریفین متصل خواهد شد. خالد الفیصل امیر مکه مکرمه و رییس کمیته مرکزی حج عربستان نیز از ادامه اجرای پروژه‌های توسعه مکه مکرمه و مشاعر مقدسه خبر داد.



پایه‌های حج و عمره

میقات

شماره ۷۸ و ۷۹ - زمستان ۱۳۹۰

۲۰۸

سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی در مسجدالنبی ﷺ

www.hajj.ir - ۱۳۹۰/۱۱/۲۲

زائران ایرانی خانه خدا با حضور منظم در مسجدالنبی و قرائت قرآن کریم یاد و خاطره امام راحل و شهدای گرانقدر انقلاب اسلامی را گرامی داشتند. به گزارش خبرنگار پایگاه اطلاع رسانی حج از مدینه منوره، هزاران نفر از زائران ایرانی حاضر در مدینه، همزمان با روز ۲۲ بهمن، با حضوری منظم و رعایت قوانین کشور میزبان به صورت گروه‌های مختلف در مسجدالنبی حضور یافته و با اهدای ثواب قرائت قرآن کریم به روح پرفروش امام راحل و شهدای انقلاب اسلامی، سی و سومین سالگرد پیروزی انقلاب را گرامی داشتند. این گزارش حاکی است، در این برنامه زائران از خدای متعال پیروزی و سربلندی همه مسلمانان جهان به ویژه ملت غیور ایران اسلامی را خواستار شدند و برای طول عمر مقام معظم رهبری دعا کردند.

راه اندازی اورژانس بین راهی مدینه - مکه

www.hajj.ir - ۱۳۹۰/۱۱/۱۹

به گزارش لیک، سیدعلی ریاض در گفت و گو با فارس، با اشاره به اعزام گروه‌های راه‌انداز و همچنین دو گروه پزشکی ۲۵ نفره به عربستان اظهار داشت: در این زمینه دو درمانگاه و اورژانس سیار مرکز پزشکی حج و زیارت هلال احمر در مسیر بین مدینه و مکه برای ارائه خدمات بهداشتی و درمانی به حجاج راه‌اندازی شده است.



وی با بیان این که در این زمینه دو درمانگاه در مدینه و یک درمانگاه نیز در مکه برای ارائه خدمات بهداشتی و درمانی به صورت شبانه‌روزی با همت گروه‌های راه‌انداز فعالیت خود را آغاز کرده‌اند، افزود: پایگاه اورژانس سیار نیز در مسجد شجره توسط پزشکان این مرکز، به حجاج خدمات بهداشتی و درمانی ارائه می‌کنند.

ریاض با توصیه به حجاجی که در روزهای آینده به عربستان اعزام می‌شوند، خاطر نشان کرد: به دلیل



این که برودت هوا در ایران پایین است حجاج با لباس بسیار گرم به عربستان سفر می کنند و پس از مواجه شدن با هوای گرم مدینه و مکه، پوشش های لباس های گرم خود را کنار می گذارند که باعث سرماخوردگی آنان می شود و باید مراقب باشند که دچار سرما و گرمای هوانشوند و همچنین هنگام استفاده از پله های برقی و عبور از خیابان در مکه نیز بیشترین احتیاط را انجام دهند.

انتخاب طرح مهندس ایرانی در زیبا سازی مکه

www.labbaik.ir - ۱۳۹۰/۱۱/۱۷

طرح یک مهندس معمار ایرانی در فراخوان طرح های زیبا سازی مکه مکرمه، حایز رتبه برتر در بین ۴۴۲ شرکت کننده از ۲۴ کشور جهان شد.

به گزارش لیبیک، این طراح در گفت و گو با خبرنگار «ایرنا» اظهار داشت: این طرح که نام آن را «دیوارهای وحدت آفرین» انتخاب کرده ام، در سال ۱۳۸۹ از سوی داوران بین المللی فراخوان طرح های زیبا سازی مکه مکرمه به عنوان یکی از ۱۰ طرح زیبا سازی برنده و انتخاب شد.

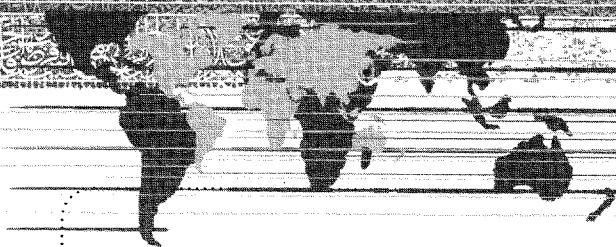
مهندس محمد رضا کرباسچی افزود: این طرح برای زیبا سازی پل «عزیزیه» در مکه مکرمه با الهام گرفتن از آیه ۳۸ سوره یاسین ﴿وَالْقَمَرَ قَدَرْنَا مَنَازِلَ حَتَّىٰ عَادَ كَالْعُرْجُونِ الْقَدِيمِ﴾ ارائه شد که در طراحی آن از هلال ماه استفاده گردیده است.

وی گفت: در این طرح، هلال ماه از ابتدای ماه قمری تا انتها، بر دیواره پل عزیزیه به تصویر کشیده شده و نورپردازی آن نیز با استفاده از این هلال ها صورت می گیرد به گونه ای که هلال شب چهاردهم روشن ترین هلال است.

کرباسچی افزود: طراحی به گونه ای است که وقتی عابران و وسایل نقلیه وارد پل می شوند، طلوع ماه (هلال اول ماه) را در مدخل ورودی و غروب آن (هلال شب سیم) را در هنگام خروج مشاهده می کنند.

وی اظهار داشت: طرح دیوارهای وحدت آفرین در روزنامه های چاپ عربستان از جمله عکاظ و الریاض نیز رسانه ای شد.

وی گفت: مسابقه زیبا سازی مکه به نام «لحج مکه» تحت سرپرستی امیر مکه، با هدف تبدیل جای جای این شهر امن به موزه فرهنگ و هنر اسلامی از طریق فراخوان بین المللی اینترنتی انجام شد و مقامات سعودی ۱۲ سایت برای شرکت افراد طراحی کرده بودند که شامل چهار سایت ۳۰ هزار



دلاری، چهار سایت ۲۵ هزار دلاری و چهار سایت ۲۰ هزار دلاری بود. وی در توضیح این سایت‌ها گفت: به برندگان طرح‌های ارائه شده در این سایت‌ها ۲۰، ۲۵ و ۳۰ هزار دلار جایزه داده می‌شد که طرح «دیوارهای وحدت آفرین» در زمره طرح‌های ۳۰ هزار دلاری قرار گرفت که تا کنون جایزه آن پرداخت نشده است. وی همچنین افزود: جزئیات طراحی و مصالح مورد نیاز نیز به طرف سعودی اعلام شد و آمادگی اجرای طرح توسط طراح نیز وجود دارد اما تاکنون جوابی دریافت نشده است. مهندس کرباسچی فارغ التحصیل مقطع فوق لیسانس از دانشکده هنرهای زیبای دانشگاه تهران، عضو هیات علمی مؤسسه غیر انتفاعی توس مشهد، مشاور معماری مرکز مدیریت حوزه‌های علمی منطقه کاشان است و همکاری با طرح‌های معماری اسلامی حرم مطهر رضوی را در کارنامه کاری خود دارد.

نامه ای که ملک عبدالعزيز سعودی در سال ۱۳۰۵ ش.

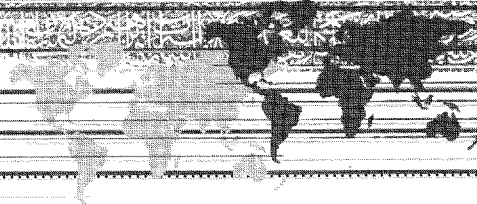
به یک روحانی تهرانی نوشت

www.khabaronline.ir - ۱۴/۱۱/۱۳۹۰

دکتر رسول جعفریان در پایگاه اطلاع رسانی کتابخانه مجلس شورای اسلامی نوشت: در گیرودار التهاباتی که جهان اسلام را به خاطر ماجرای سعودی‌ها و حمله و غلبه آنان بر مکه و مدینه گرفته بود و همه می‌شنیدند که قبرستان بقیع ویران شده و حتی به مرقد رسول الله ﷺ نیز جسارت شده است، یک روحانی تهرانی همراه چند صد زائر از طریق شام به حج رفت. در آنجا بود که با ملک عبدالعزيز دیدار کرد و از وی درباره بی توجهی که به قبور بقیع و تخریب گنبد امامان و دیگر مزارات پرسش کرد. او از پادشاه سعودی اجازه خواست تا بقیع را از آن حالت وخیم بیرون آورد.

پادشاه سعودی به وی اجازه داد و شیخ عبدالرحیم صاحب «الفصول» به بقیع رفت و خاک‌هایی را که ناشی از تخریب گنبد بر روی قبور بود کنار زد و حتی گفته شده که دیوارچه‌ای هم دور قبور کشید که هنوز بقایای آن دیده می‌شود.

عبدالعزیز به مناسبت این که او جرأت کرده و به حج آمده بود - در حالی که مسلمانان سایر کشورها تحریم کرده و نیامده بودند - فرمانی ملکی هم به نام وی صادر کرد.



فرزند مرحوم آیت الله شیخ عبدالرحیم، دیروز (۱۳۹۰/۱۱/۱۳) که در کتابخانه مجلس میهمان ما بود و داستان آن را باز گو کرد، نکته جالب آن است که این فرمان ملکی اکنون در اختیار ایشان است و سند بسیار جالبی است از دستوری که بنیانگذار سلسله سعودی برای رسیدگی به بقیع داده است.

خودم در فروردین سال ۱۳۹۰ گزارش آن ماجرا را نوشتم، اما توفیق زیارت فرزند ایشان را نیافته بودم. ایشان هم اکنون در تهران، حکیم باشی و صاحب مغازه عطاری در خیابان ایران هستند. آنچه در آن زمان نوشتم این بود:

«داستان ملاقات شیخ عبدالرحیم صاحب فصول با ملک عبدالعزیز سعودی و موافقت با بخشی از خواسته‌های وی در حفظ قبور امامان می‌تواند پاسخ این پرسش را بدهد که چرا صورت قبور امامان در بقیع باقی ماند؟»

همیشه برای بنده این پرسش مطرح بود که:

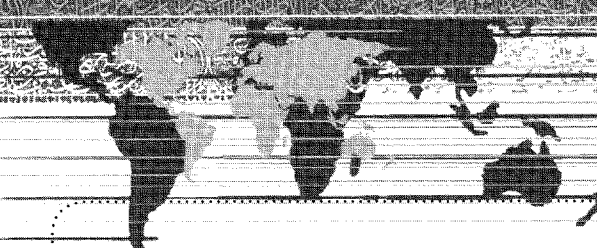
چه طور شد وهابیان پس از تخریب بقاع بقیع، صورت قبور امامان و برخی از صحابه و تابعین را حفظ کردند؟

چرا وهابیان این بخش بقیع را مانند قسمت‌های دیگر بقیع صاف نکردند؟

اکنون بخشی از علت آن ماجرا را در داستان شگفت زیر که در مجله خرد سال ۱۳۲۸ ش. چاپ شده است، می‌توان یافت.

شیخ عبدالرحیم صاحب فصول حائری (م ۱۳۲۷ ش.) از علمای تهران و بنیانگذار «جامعه اخوان اسلامی» است. عماد زاده مدیر مجله خرد، در شماره نخست سال هشتم این مجله که در سال ۱۳۲۸ ش. منتشر شده، در مقاله‌ای تحت عنوان «مری بزرگ اسلام»، از وی به عنوان مؤسس جامعه اخوان اسلامی یاد کرده و ضمن مقدمه‌ای ضرورت پرداختن به زندگی وی را مورد توجه قرار می‌دهد. در شماره دوم نشریه خرد که زمان انتشار آن مقارن ایام حج شده است، با اشاره به وعده‌ای که در شرح خدمات و زحمات اجتماعی این پیشوای روحانی داده، سعی می‌کند تا به شرح خاطره‌ای از این روحانی در باره حج بپردازد. عماد زاده می‌نویسد: ماجرای مربوط به آیت الله صاحب فصول را سال قبل؛ یعنی ۱۳۲۷ که صدرالاشراف امیر الحجاج بود، به طور خلاصه منتشر و در اختیار شماری از حجاج قرار داد تا عنداللزوم به آن استناد کنند.

داستان از این قرار است که پس از تسلط وهابیان، مسلمانان از رفتن به حج خودداری کردند. در



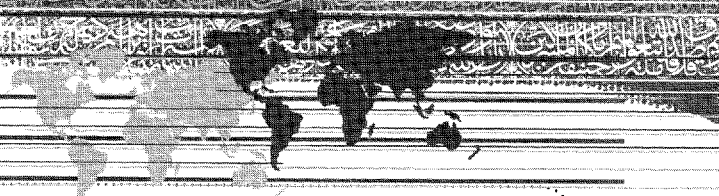
این میان، یکی از روحانیون تهران در سال ۱۳۴۴ (یا ۱۳۴۵) ق. با نام شیخ عبدالرحیم صاحب فصول همراه حدود هزار نفر از راه شام عزیمت حج کرد. عبدالعزیز سعودی از این حرکت استقبال کرده و کوشید با استقبال از آنان نشان دهد که مشکلی با سایر مسلمانان ندارد و چنین نیست که آنان را کافر بشمارد! به هر روی این عالم دینی، در بحبوحه ماجرای منازعه و وهابیان با مسلمانان به همراه شمار زیادی ایرانی راهی حج می‌شود.

او حس می‌کند که در این ایام دست پیش را دارد. لذا پیش از رسیدن ماه ذی حجه، ابراز می‌دارد که اگر اول ماه ذی حجه مطابق رأی سعودی‌ها برای او ثابت نشود، شیعیان طبق نظر خود، روز و قوف در عرفات را مطابق نهم ذی حجه که برای خودشان ثابت شده و قوف خواهند داشت. وی این نظر خود را توسط محمد عبدالرؤوف نماینده عبدالعزیز سعودی به پادشاه سعودی منتقل می‌کند. وی به ایشان سلام رسانده، می‌گوید: شما حق دارید، هر چه می‌خواهید توفیق کنید. حق مذهب شما هم همین است. اما خوشبختانه اختلاف نظری در اول ماه پدید نمی‌آید و همه مسلمانان یک روز واحد در عرفات و قوف پیدا می‌کنند.

پس از فراغت از حج، عبدالعزیز نماینده خود را برای عرض تبریک و تقاضای بازدید معظم له فرستاد و ساعتی را برای ملاقات وعده دادند. در این ملاقات شماری دیگر از ایرانیان از جمله آقای سید حسین بروجردی نماینده (یا کارمند) مجلس شورای ملی هم حاضر بودند. چند روز بعد موعد ملاقات دیگری گذاشتند. در ملاقات دوم، آیت الله فصولی حائری، خطاب به عبدالعزیز گفتند: آیا اصلاحاتی که منظور داشتید تمام شد و فقط خراب کردن قبور ائمه بقیع مانده بود؟

گفتنی است که این ملاقات و در واقع این سفر حج یک سال بعد از ماجرای خراب کردن قبور بقیع بوده که هنوز آثار قبور باقی بود و اگر آن سال مبادرت به ترمیم نمی‌شد امروز هیچ اثری از محل قبور باقی نبود. عبدالعزیز در پاسخ گفت: راست می‌گویی، ولی این کار را من نکردم. این عمل به تحریک سفیر ایران (که مسلمان نبوده و یکی از مسالک فاسد را داشته) انجام شد. (اشاره او به پدر هویدا یعنی میرزا حبیب الله پسر آقا رضا قناد شیرازی بهایی بود که آن زمان در جده مقیم بود و سرپرستی حجاج را داشت) آیت الله فصولی ضمن تأکید بر این که این شخص دشمن مذهب شما و ماست، از او می‌خواهد تا به این امر رسیدگی کند. ملک قبول کرده و وعده می‌دهد که صورت قبور را تجدید کند و چنین کرد؛ چنان که تا حال باقی است.

در این وقت، شیخ عبدالرحیم فصولی پیشنهاد کرد که ملک دو صُفّه مسدّس از سنگ مرمر بسازد؛



یکی بالاتر باشد که صورت قبور روی آن باشد. یکی پایین تر که مردم بایستند و زیارت بخوانند. در اطراف این صفا بزرگ طاق نماهایی از سنگ مرمر ساخته شود که فقط برای استراحت و نشستن مفید باشد ولی جای خوابیدن یا سکونت نباشد. ابدأ طلا و نقره هم در آن ها به کار نرود. ملوک این نقشه را ظاهراً می پذیرد.

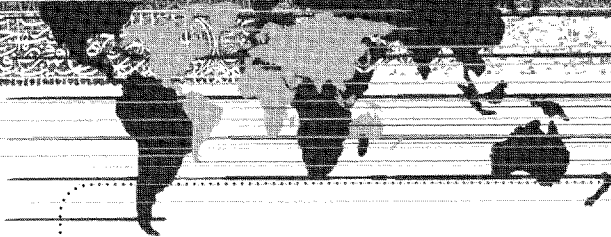
پس از رفتن، عبدالعزیز دستور می دهد تا متن آنچه بر آن توافق شده است روی کاغذی مارک دیوان جلاله نوشته و ثبت شود و برای آیت الله فصولی ارسال شود.

متنی که نوشته شد این بود:

من عبدالعزیز بن عبدالرحمن آل فیصل إلى حضرة الفاضل المحترم الشيخ عبدالرحيم صاحب الفصول، السلام عليكم ورحمة الله وبركاته. فإننا نؤكد لكم أن القبة النبوية لم يمسها أحد بسوء، و لم يخطر ببالنا قط أن نمسها بسوء و أن للرسول - صلى الله عليه [و آله] و سلم - حرمة لدينا لا تدانيها حرمة. أما مسائل القبور و ما يتعلق بها من البناء فنحن كما أخيرناكم متبعون لا مبتدعون و نحن مستعدون للنزول على حكم علماء المسلمين من جميع المذاهب و أما عدا ذلك فننظر فيه فسنأمر بتنظيف القبور و تسوية ما لم يسو منها التسوية الشرعية مع إقامة سور عليها لحفظها من الدنس و نحن نؤكد لكم أيضا أننا لا نمنع أحداً من زيارة القبور ما دام الزائر يتبع في زيارته الطريقة الشرعية و الآداب الدينيه و قد أمرنا بتحرير هذا لتشرهه على الملأ. هذا ما لزم بيانه و الله يحفظكم.

مهر

از عبدالعزیز پسر عبدالرحمان آل فیصل به حضرت فاضل محترم، شیخ عبدالرحیم صاحب فصول. سلام بر شما و رحمت خدا و برکات او. و بعد، تأکید می کنیم قبه پیامبر صلى الله عليه وآله را کسی به بدی دست نخواهد زد و هرگز چنین چیزی به خاطر و ذهن ما خطور نکرده است که کسی به بدی به آن دست بزند (یعنی تخریب نخواهد شد). و برای پیامبر حرمتی قائل هستیم که قابل مقایسه با هیچ حرمتی نیست. اما مسائل قبور بقیع و آنچه از بنا متعلق به آن است، ما چنانچه به شما خبر دادیم، تابع شریعت اسلامیم، نه اهل بدعت. ما آماده ایم که از نظر شخصی مذهبی خود صرف نظر نموده، اوامر علمای مسلمین را از هر مذهب که باشد محترم بشماریم. اما راجع به مذاکرات دیگر، به زودی نظریه خود



را برای شما بیان می‌کنیم. پس به زودی امر می‌کنیم که قبور بقیع را نظیف نموده و صاف کنند، مطابق آنچه در شرع جایز است، با کشیدن دیواری در اطراف آن که از پلیدی حفظ شود و باز برای شما تأکید می‌کنیم که ما منع نمی‌کنیم هیچ کس را از زیارت قبور بقیع. تا وقتی که زائران طریق شرعی و آداب دینی را در زیارت پیروی کنند. ما دستور دادیم تا این نوشته شده در میان مردم انتشار یابد. این چیزی است که بیان آن لازم بود. خداوند شما را حفظ کند.

بدین ترتیب می‌توان نشانی از پاسخ این پرسش را یافت که چگونه شد صورت قبور امامان باقی ماند؟ تا آنجا که بنده آگاه شدم، متن این نامه که در سربرگ پادشاهی سعودی به مهر ملک عبدالعزیز است، در تهران موجود می‌باشد. (متن من تمام شد)

در جریان دیداری که با فرزند ایشان در روز ۱۲ بهمن ماه ۱۳۹۰ در کتابخانه بود کتابچه‌ای را به کتابخانه هدیه کردند به نام «حکایات قبرستان بقیع» که داستان این دیدار را مفصل در آن آورده‌اند. برای کسانی که در پی دانستن بیشتر در این موضوع هستند، می‌توانند به آن کتاب مراجعه کنند. کتاب یا شده به کوشش آقایان محمد محقق و شهرام قراگزلو و توسط انتشارات رسینا منتشر شده است.

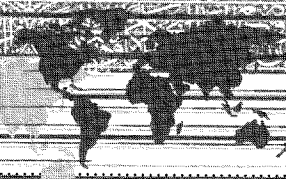
گذرنامه حاملان مواد مخدر باطل می‌شود

www.hajj.ir - ۱۳۹۰/۱۱/۱۲

رییس پلیس فرودگاه‌های کشور گفت: پلیس برای عملیات عمره و مقابله با حمل مواد مخدر آمادگی کامل دارد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی حج، وابسته به بعثه مقام معظم رهبری، سردار «نبی‌الله حیدری» در کارگاه آموزشی مدیران پلیس فرودگاه‌های کشور با اشاره به این که طی سه سال گذشته، هیچ زائر عمره و تمتع توسط پلیس عربستان دستگیر نشده است، گفت: موفقیت کنونی، مدیون تلاش و حضور پررنگ پلیس فرودگاه‌ها در جلسات توجیهی کاروان‌ها، آموزش همگانی، تبلیغات و هشدارهای پلیسی است که این اتفاق باعث عزتمندی نظام جمهوری اسلامی ایران در آن سوی مرزها شد.

سردار حیدری از آمادگی کامل پلیس فرودگاه به منظور خدمت رسانی به زائران عمره مفرده خبر



داد و افزود: مصمم هستیم اقدامات خود را سختگیرانه اما مؤدبانه انجام دهیم.

رییس پلیس فرودگاه‌های کشور با اشاره به بازنگری قانون مبارزه با مواد مخدر گفت: طبق ماده ۱۷ این قانون، چنانچه هر تبعه ایرانی، با هر قصدی، اقدام به حمل یا قاچاق مواد مخدر به هر میزان کند و در فرودگاه‌های کشور دستگیر شود، گذرنامه وی باطل و از یک سال تا ۵ سال ممنوع الخروج می‌شود.

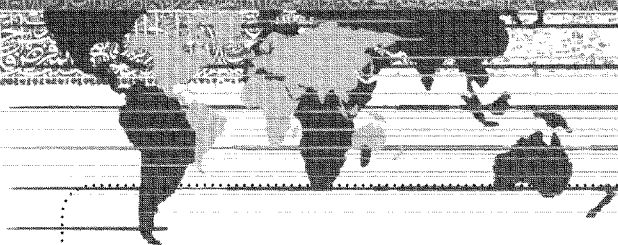
وی ادامه داد: برای بار دوم، چنانچه فرد مزبور به هر مقداری که مواد مخدر داشته باشد در پرواز خارجی اگر دستگیر شود گذرنامه وی باطل و از ۵ تا ۱۵ سال ممنوع الخروج می‌شود. به گفته سردار حیدری، در صورتی که در پروازهای داخلی و خارجی؛ اعم از سیاحتی و زیارتی، حتی اگر یک گرم مواد مخدر کشف شود، مسافر از ادامه سفر باز می‌ماند و در صورتی که پرواز خارجی باشد گذرنامه و ویزای وی باطل می‌شود.

وی با بیان این که حمل متادون بدون مجوز در پروازهای داخلی جرم محسوب می‌شود و مجازات دارد، گفت: این گروه از مسافران فقط در صورت داشتن کارت درمان از کلینک‌های معرف وزارت بهداشت و درمان و یا سازمان بهزیستی می‌توانند با خود متادون حمل کنند.

این مقام مسئول تصریح کرد: البته در پروازهای خارجی متادون کشف شده ضبط می‌شود؛ زیرا در برخی کشورها از جمله کشورهای حاشیه خلیج فارس متادون را معادل روانگردان‌ها می‌دانند. به گزارش مهر، رییس پلیس فرودگاه‌های کشور با اشاره به نوسازی و بازسازی دستگاه‌های کمک بازرسی فرودگاه از قبیل بادی اسکنر، بیوسونسر، ایکس ری؛ آموزش مأموران پلیس در ۱۷ فرودگاه کشور و آشنایی آن‌ها با انواع جاسازی مواد مخدر تصریح کرد: با توجه به پیچیدگی جاسازی مواد مخدر، پلیس با دقت عمل و نصب دستگاه‌های پیشرفته نسبت به کشف و ضبط مواد اقدام خواهد کرد.

سردار حیدری با اشاره به همکاری دستگاه‌های مختلف؛ از جمله ستاد مبارزه با مواد مخدر و وزارت امور خارجه، خطاب به فرماندهان پلیس فرودگاه‌های کشور گفت: باید عزم خود را جزم کنیم که اگر یک گرم هم مواد مخدر در سفر عربستان کشف شود، از ادامه سفر فرد مزبور جلوگیری شود و از سه سال گذشته تا امروز یک نفر ایرانی هم در عربستان به خاطر مواد مخدر

خبرهایی از صبح، شهرستان و...



دستگیر نشده است.

ارتباط فرودگاه جده به مکه از طریق بزرگراه

www.hajj.ir ۱۳۹۰/۱۱/۱۱

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی حج، وابسته به بعثه مقام معظم رهبری، وزارت حمل و نقل عربستان از تصمیم خود برای آماده کردن طرح‌های احداث بزرگراهی برای مرتبط کردن مستقیم فرودگاه بین‌المللی جده به مکه مکرمه برای جابجایی بهتر و سریع‌تر حجاج و عمره گزاران خبر داد.

به نوشته عکاظ، این بزرگراه از شرق فرودگاه ملک عبدالعزيز جده آغاز می‌شود که چهار بانده خواهد بود و طول آن به بیش از ۶۰ کیلومتر خواهد رسید.

وزارت حمل و نقل عربستان همچنین قصد دارد از بزرگراهی که از خیابان بن باز در جده آغاز و تا بزرگراه مدینه منوره - مکه مکرمه به طول ۲۶ کیلومتر ادامه می‌یابد، بهره برداری کند، کار احداث این بزرگراه در حال انجام است و تا کنون بیش از هشتاد درصد آن به اتمام رسیده است.

چه اموری از عمره ضروری تر است؟

www.hajj.ir - ۱۳۹۰/۱۱/۸

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی حج، وابسته به بعثه مقام معظم رهبری، آیت‌الله رضا استادی در خطبه‌های نماز جمعه شهر قم که در محل شبستان امام خمینی حرم حضرت معصومه ۳ برگزار شد، اظهار داشت: مردم هم به فکر یکدیگر باشند و برای مثال اگر دیدید کسی گرفتار است و اجاره‌اش عقب افتاده، به او فشار وارد نکنید؛ زیرا این اجاره خانه‌ها گاهی موجب غصه و ناراحتی خانواده‌هایی می‌شود و اگر شما

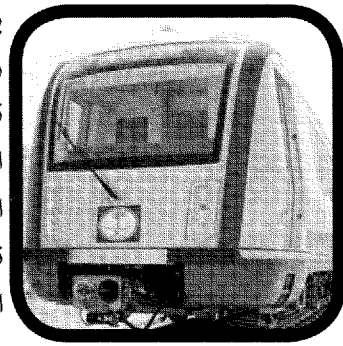


بتوانید یک خانواده را هم از این غصه‌ها نجات دهید کار بزرگی کرده‌اید.
آیت الله استادی خطاب به حاضران در نماز جمعه گفت: اگر می‌خواهید عمره بروید، اما به فکر مردم هم‌نوع خود هم باشید؛ زیرا برخی از مردم برای عقب افتادن اموری چون اجاره خانه، یا ناتوانی در ازدواج دادن دختر یا پسرشان غصه دارند.
وی افزود: هر کسی غصهٔ مسلمانی را برطرف کنید خداوند غصه آخرت او را برطرف می‌کند.

امضای قرارداد قطار حرمین شریفین

www.hajj.ir - ۱۳۹۰/۱۰/۲۵

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی حج، وابسته به بعثه مقام معظم رهبری، مقامات عربستان سعودی قرارداد دومین مرحلهٔ پروژهٔ قطار حرمین شریفین را با وزیران حمل و نقل و توسعهٔ اسپانیا امضا کردند که مبلغ این قرارداد بیش از هشت میلیارد دلار است.



قرارداد مرحلهٔ دوم پروژهٔ قطار سریع السیر حرمین شریفین، به ارزش بیش از ۳۰ میلیارد ریال سعودی (بیش از هشت میلیارد دلار) در ریاض میان مقامات عربستان و اسپانیا به امضا رسید.

به گزارش خبرگزاری عربستان، در مراسم امضای این قرارداد، خوزه مانوئل گارسیا، وزیر امور خارجهٔ اسپانیا نیز حضور داشت.

این قرارداد به امضای ابراهیم بن عبدالعزيز العساف وزیر دارایی، جباره بن عید الصریصری وزیر حمل و نقل و رییس راه آهن عربستان به عنوان نمایندگان دولت عربستان با کنسرسیومی از شرکت‌های اسپانیایی در حضور خوزه مانوئل گارسیا وزیر امور خارجه اسپانیا و آنا پاستور وزیر توسعهٔ این کشور رسید.

در مراسم امضای این قرارداد، عبدالعزيز بن مشعل بن عبدالعزيز از مسؤولان کنسرسیوم مشترک عربستان و اسپانیا مربوط به این پروژهٔ بزرگ، پروژهٔ قطار حرمین و نقش آن در خدمت به حجاج و عمره گزاران را مهم توصیف کرد و گفت: کار بر روی این پروژه از مدت بیش از پنج سال آغاز شده و با دقت زیادی برای جذب بهترین و پیشرفته‌ترین و جدیدترین فناوری‌های جهانی مربوط به

قطار سریع السیر و داشتن استانداردهای بالای جهانی در زمینه ایمنی تلاش شده است. همچنین وزیر حمل و نقل عربستان اعلام کرد پروژه قطار سریع السیر حرمین یکی از مهمترین پروژه‌های حمل و نقل در عربستان به شمار می رود.

عقب نشینی از حذف نام‌های «الفتح» و «العمره» از درهای مسجد الحرام

www.labbaik.ir - ۱۳/۱۰/۱۳۹۰

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی حج، وابسته به بعثت مقام معظم رهبری، در پی اعتراضات و انتقادهای گسترده از اقدام غیر قابل توجیه در حذف نام‌های «العمره» و «الفتح» از دو باب مسجد الحرام، با فرمان پادشاهی عربستان، این دو نام، بدون هر گونه تغییری ثابت باقی ماند. این امر در پایان نشست کمیته پیگیری بازنگری در نامگذاری و شماره گذاری ابواب



(دروازه‌ها) مسجد الحرام به ریاست صالح بن عبدالرحمان الحصین رییس کل امور مسجدالحرام و حرم شریف نبوی ۹ اعلام شد؛ به طوری که این کمیته شماری از مسائل مربوط به نامگذاری و شماره گذاری ابواب دیگر مسجدالحرام را بررسی کرد. در این نشست اعضای کمیته؛ از جمله محمد بن ناصر الخزیم، معاون تولیت مسجدالحرام حضور داشتند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی حج، نام‌های باب‌های حرم شریف مکی و همچنین باب‌های حرم شریف نبوی با عملیات توسعه حرمین شریفین در عصرهای مختلف تاریخ اسلام و همچنین عملیات توسعه از زمان تشکیل عربستان سعودی و حکومت عبدالعزیز آل سعود تا دوره حکومت عبدالله بن عبدالعزیز پادشاه فعلی عربستان بوده است که اخیراً از بزرگترین طرح توسعه تاریخ حرم شریف مکی از سمت شمال خبر داده بود که اجرای این طرح بزرگ حدود سه سال به طول می انجامد که با اجرای این پروژه، باب‌های جدیدی به مسجدالحرام، با نام‌های جدید اضافه خواهد شد. این گزارش می‌افزاید: انتظار می‌رود که یکی از این باب‌های جدید به نام «ملک عبدالله» پادشاه

فعلی عربستان نامگذاری شود.

نماز امام جماعت شیعی در مسجد الحرام

www.farsnews.com - ۱۳۹۰/۱۲/۲

به گزارش خبرنگار فرهنگی خبرگزاری فارس، در ۲۹ ربیع الاول سال ۱۳۶۶ هجری قمری «دارالتقریب بین المذاهب الاسلامیه» به همت آیت الله العظمی بروجردی و شیخ محمود شلتوت تشکیل شد تا سرآغازی برای دستیابی به اتحاد جهان اسلام باشد. اکنون و پس از گذشت کم‌تر از ۷ دهه، برخی دیدگاه‌های متحجرانه مانع از تحقق این اتحاد شده است.

امروز مکه مکرمه و بیت الله الحرام در حصار وهابیونی است که نه تنها به عقاید شیعیان احترام نمی‌گذارند بلکه اهل سنتی که با عقاید آنان مخالف باشند را هم تکفیر می‌کنند. ماجرا از این قرار بود که علامه شرف‌الدین در سال ۱۳۴۰ قمری، آماده سفر حج شد و از بیروت با کشتی، همراه با تتی چند از یارانش به سوی خانه خدا حرکت کرد. حج آن سال به خاطر حضور شرف‌الدین، یکی از باشکوه‌ترین مراسم حجی بود که تا آن روزگار مکه به یاد داشت. او در غبارروبی و عطر افشانی کعبه همراه «ملک حسین» (پادشاه وقت عربستان) شرکت کرد و به خواست او نماز جماعت را در مسجد الحرام اقامه نمود. این نخستین نماز جماعتی بود که در مسجد الحرام به امامت یک عالم شیعی برگزار می‌شد و همه مسلمانان؛ اعم از شیعه و سنی، پشت سر او نماز خواندند.

علامه شرف‌الدین رهبر شیعیان لبنان بود که در سال ۱۲۹۰ هجری در شهر کاظمین به دنیا آمد و تلاش‌ها و مبارزات بسیاری در راه شیعیان مبذول داشت و در سال ۱۳۷۷ قمری درگذشت. وی کسی بود که شخصاً از امام موسی صدر برای رهبری و زعامت شیعیان لبنان دعوت کرد.